

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Online and Conventional Transportation Policy In Indonesia  
(Analysis of Equitable Policy Alternatives for Community Welfare)

Penulis Jurnal Ilmiah : M. Afif Hasbullah, Nisaul Barokati Seliro Wangi

Jumlah penulis : 2 orang

Status Pengusul : ~~penulis pertama~~ / penulis ke -2 / ~~penulis korespondensi~~ \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : YURIDIKSI: Jurnal Wacana Hukum dan Sains  
b. Nomor ISSN : 2598-5892  
c. Vol.,No.,Bulan,Tahun : Vol.17 No.2 Mei 2021  
d. Penerbit : Fakultas Hukum Universitas Merdeka Surabaya  
e. DOI artikel : -  
f. Alamat web jurnal : <http://yurisdiksi.unmerbaya.ac.id/index.php/yurisdiksi/article/view/95/91>  
g. Terindeks di : Sinta-4, DOAJ, Garuda

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional / internasional bereputasi \*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*\*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah .....			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1,5		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		4,5
<b>Total = (100%)</b>		15		15
<b>Nilai Pengusul</b>				40% x 15 = 6

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :  
 Kelengkapan : Sesuai dengan author instructions  
 Kesesuaian unsur : Sesuai dengan template jurnal sehingga ada kesesuaian antara judul dengan isi  
 WUPADJ

2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan :

Ruang lingkup dan scope jurnal sesuai dengan bidang ilmu penulis. artikel membahas mengenai hukum transportasi online dan konvensional di Indonesia. 80% rujukan sesuai dengan bidang ilmu dan kedalaman pembahasan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :

- kecukupan dan kemutakhiran : pustaka primer dan mutakhir 5-10 tahun terakhir
- Metodologi : Memiliki unsur Novelty

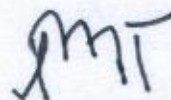
4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

- Memiliki versi online
- Memiliki konsistensi penulisan
- ISSN : 2598-5892
- Terindeks di Scopus 4 dan Garuda, DOAJ
- Bukan predatory journal.

5. Indikasi plagiasi :

Tidak ada indikasi plagiasi dibuktikan dengan hasil cek plagiasi kurang dari 20%

Malang,  
Reviewer



Prof. Dr. Punaji Setyosari, M.Pd., M.Ed  
NIP. 195906151986011001  
Unit kerja : Universitas Negeri Malang  
Jbt. Akademik : Guru Besar  
Bidang Ilmu : Teknologi Pendidikan

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Online and Conventional Transportation Policy In Indonesia  
(Analysis of Equitable Policy Alternatives for Community Welfare)

Penulis Jurnal Ilmiah : M. Afif Hasbullah, Nisaul Barokati Seliro Wangi

Jumlah penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis pertama / penulis ke -2 / penulis korespondensi \*\*

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : YURIDIKSI: Jurnal Wacana Hukum dan Sains  
b. Nomor ISSN : 2598-5892  
c. Vol.,No.,Bulan,Tahun : Vol.17 No.2 Mei 2021  
d. Penerbit : Fakultas Hukum Universitas Merdeka Surabaya  
e. DOI artikel : -  
f. Alamat web jurnal : <http://yurisdiksi.unmerbaya.ac.id/index.php/yurisdiksi/article/view/95/91>  
g. Terindeks di : Sinta-4, DOAJ, Garuda

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional / internasional bereputasi \*\*  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*\*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah .....			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1,5	0	1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5	0	4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4,5	0	4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5	0	4,5
<b>Total = (100%)</b>		15	0	15
<b>Nilai Pengusul</b>				40% x 15 = 6

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur :

kelengkapan : sesuai dengan author instructions.  
kesesuaian unsur : sesuai dengan template jurnal sehingga  
ada keseragaman antara judul dengan  
IMRABS

2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan :

Ruang lingkup dan Scope Jurnal sesuai dengan bidang Ilmu Penulisan. Artikel membahas mengenai hukum transportasi Online dan konvensional di Indonesia 80% rujukan sesuai dengan bidang Ilmu dan kedalaman pembahasan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi :

- Kecukupan dan kemutakhiran : pustaka primer dan mutakhir 5-10 th terakhir.
- Metodologi : memiliki unsur novelty.

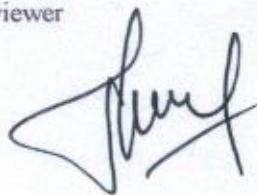
4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit :

- Memiliki Versi Online
- Memiliki konsistensi penulisan.
- ISSN : 2598 - 5892
- Terindeks di Sinta 4 dan Garuda - DOAJ
- Bukan predatory journal.

5. Indikasi plagiasi :

Tidak ada indikasi plagiasi dibuktikan dengan hasil cek plagiasi kurang dari 20%

Surabaya,  
Reviewer



Prof. Dr. Mustaji, M.Pd  
NIP. 196410051988121001  
Unit kerja : Universitas Negeri Surabaya  
Jbt. Akademik : Guru Besar  
Bidang Ilmu : Teknologi Pendidikan