

ABSTRAK

Mahendra Winarto, 2023

ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN JALAN DI JALAN LAREN-BLIMBING MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA

Pembimbing I : Dr. Ir. Hanie Takie Tjandani, S.T., M.T.

Pembimbing II : Fariska Rahmawati, S.T., M.T.

Jalan merupakan infrastruktur yang dibangun untuk memperlancar pengembangan daerah. Pada Jalan Laren-Blimbing tersebut mengalami kerusakan. Dengan adanya kerusakan tersebut maka akan banyak dampak yang bisa disebabkan oleh hal tersebut. Dengan tujuan utama penelitian ini adalah untuk menentukan nilai kerusakan jalan yang dimana nantinya bisa menentukan pemeliharaan yang sesuai.

Metode Penelitian ini adalah kuantitatif, dengan analisis data yang diperlukan antara lain data kondisi jalan, data kerusakan jalan dan data lalu lintas harian rata-rata pada jalan tersebut.

Dari hasil pengolahan tersebut didapatkan bahwa nilai kondisi jalan yang terjadi pada ruas tersebut adalah 2,3 dan data lalu lintas harian rata-rata sebanyak 4164,6 emp/hari sehingga data tersebut tergolong kelas 5. Sehingga dapat dihitung urutan prioritas untuk mengetahui pemeliharaan yang sesuai yaitu dengan nilai 9,8 dimana nilai tersebut termasuk kelas A yaitu program pemeliharaan rutin.

Kata Kunci: Perkerasan Lentur, Kerusakan Jalan, Bina Marga, LHR, Urutan Prioritas.

ABSTRACT

Mahendra Winarto, 2023

ANALISIS KERUSAKAN PERKERASAN JALAN DI JALAN LAREN-BLIMBING MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA

Pembimbing I :Dr. Ir. Hanie Takie Tjandani, S.T., M.T.

Pembimbing II : Fariska Rahmawati, S.T., M.T.

Road was infrastructure built to facilitated regional development. On Jalan Laren-Blimbing was damaged. With this damage, there will be many impacts that could be caused by this. With the main objective of this researcher was to the determined the value of road damage which would be able of determined the appropriate maintenance.

This researcher method was quantitative, with the required data analysis included condition data, road damage data and average daily traffic data on the road.

From the processed results it was found that the value of road conditions that occurred on this section 2,3 and the average daily traffic data was 4164,6 emp/day so that the data was classified as class 5. So that the priority order could be calculated to find out the appropriated maintenance, namely with a value of 9,8 where the value belong to class A, namely a routine maintenance program.

Keywords: Flexible Pavement, Road Damage, Highways, LHR, Order of Priority.