

ABSTRAK

Hima'atus Sa'adah, Nurlaili. 2024. Desain Perancangan *Rest Area Tipe A* di Jalan Lingkar Utara Kabupaten Lamongan Dengan Pendekatan Arsitektur *Neo Vernakular*. Proposal Skripsi, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Islam Darul 'Ulum Lamongan, Pembimbing: (I) Yayuk Sri Rahayu,S.T, M.T. (II) Afin Ulul Azmi, M.Arch.

Kata Kunci : *Rest Area, Tipe A, Arsitektur Neo Vernakuler*

Indonesia merupakan negara berkembang dengan kepadatan transportasi meningkat sehingga terjadi kemacetan lalu lintas yang menyebabkan Kecelakaan. selain itu banyaknya transportasi disepanjang bahu Jalan raya yang digunakan untuk beristirahat pengemudi kendaraan, dan kendaraan yang berhenti di bahu jalan raya mengakibatkan pengemudi yang tidak beristirahat terganggu, oleh sebab itu maka dibutuhkan adanya *rest area* yang dapat memwadhahi semua pengemudi kendaraan untuk beristirahat. Pada perancangan *rest area* ini diruas jalan Lingkar utara jalan raya Surabaya - Tuban. yang nantinya akan dilengkapi dengan sarana dan fasilitas untuk kenyamanan pengemudi.

Pada Perancangan *rest area Tipe A* ini nantinya akan menggunakan identitas atau karakter dari kabupaten lamongan sendiri dengan menerapkan tema arsitektur *neo vernakular* dengan menghadirkan Arsitektur corak tradisional ke dalam desain. di mana *Neo-Vernakular* merupakan arsitektur dengan perpaduan Modern dan *Vernakular* atau budaya lokal setempat, terdapat beberapa Teknik dalam metode perancangan 1.) tahapan Teknik pengumpulan data yaitu data primer meliputi (Observasi, Dokumentasi, wawancara) dan data sekunder meliputi (Literatur dan Jurnal), 2.) Teknik Analisa Rancangan meliputi Analisa Ruang, Tapak, bentuk 3.) Teknik Sintesis meliputi konsep Dasar, Konsep Ruang, Konsep Bentuk, dan Konsep Tapak.

ABSTRACT

Hima'atus Sa'adah, Nurlaili. 2024. Design of the Type A Rest Area on the North Ring Road, Lamongan Regency with a Neo Vernacular Architectural Approach. Thesis Proposal, Department of Architecture, Faculty of Engineering, Darul 'Ulum Lamongan Islamic University, Supervisor: (I) Yayuk Sri Rahayu, S.T, M.T. (II) Afin Ulul Azmi, M.Arch.

Keywords: Rest Area, Type A, Neo Vernacular Architecture

Indonesia is a developing country with increasing transportation density, resulting in traffic jams that cause accidents. Apart from that, there is a lot of transportation along the shoulder of the highway which is used for vehicle drivers to rest, and vehicles that stop on the shoulder of the highway cause distractions for drivers who are not resting, therefore there is a need for a rest area that can accommodate all vehicle drivers to rest. In the design of this rest area, the northern ring road section of the Surabaya - Tuban highway. which will later be equipped with facilities and amenities for driver comfort.

In the design of the Type A rest area, the identity or character of the Lamongan district itself will be used by applying a neo vernacular architectural theme by presenting traditional architectural styles into the design. where Neo-Vernacular is architecture with a combination of Modern and Vernacular or local local culture, there are several techniques in the design method 1.) Data collection technique stages, namely primary data including (Observation, Documentation, interviews) and secondary data including (Literature and Journals) , 2.) Design analysis techniques include analysis of space, site, shape. 3.) Synthesis techniques include basic concepts, space concepts, shape concepts and site concepts.