ABSTRAK

Arum, Wibowo Dedi. 2019. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional Rute 20 (Studi Kasus Jalan Raya Pasar Baureno, Bojonegoro)*
Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Islam Darul 'Ulum Lamongan.
Pembimbing: (1) Nova Nevila Rodli, ST., MT.
Pembimbing: (2) Lasmito, ST., SE., MT.

Jalan raya pasar Baureno Bojonegoro merupakan salah satu jalanan yang padat di kabupaten bojonegoro. Dikarenakan tingginya tingkat hambatan samping jalan ditambah aktivitas perdagangan di pasar Baureno, dengan keadaan tersebut akan adanya pergerakan barang dan jasa maupun orag di jalan raya pasar Baureno. Sehingga mengakibatkan kepadatan lalu lintas di waktu – waktu tertentu, sehingga perlu adanya penelitian ini.

Metode yang dipakai dalam penelitian adalah metode survei dengan cara pengumpulan data skunder pada instansi terkait, dan dilakukannya survei lapangan yang berkaitan dengan penelitian untuk memperoleh data primer. Setelah itu dilakukan analisi dan pengolahan data yang diperoleh dari survei berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014, sehingga didapat volume lalu lintas, kapasitas jalan, hambatan samping, tingkat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan terhadap lalu lintas di jalan raya pasar Baureno Bojonegoro.

Berdasarkan analisa dalam pengolahan data maka diperoleh hasil kapasitas jalan raya pasar Baureno, 2132,37 smp/jam volume puncak kapasitas jalan raya pasar Baureno adalan 2132,37 smp/jam. Dengan volume kendaraan kedua arah Senin pagi 903,6 skr/jam, siang 714,4 skr/jam, sore 913,2 skr/jam, Kamis pagi 624 skr/jam, siang 704,4 skr/jam, sore 676,8 skr/jam, dan Minggu pagi 1978 skr/jam, siang 1676 skr/jam, sore 1936 skr/jam. Hambatan samping pada jalan raya pasar Baureno antara lain pejalan kaki 105,5, kendaraan lambat 55,2, kendaraan parkir 353, dan kendaraan keluar masuk 102,2. Diperoleh jumlah total hambatan samping pada ruas jalan pasar Baureno adalah 525,9 kejadian/jam, kecapatan arus bebas kendaraan pada ruas jalan raya pasar Baureno adalah 45,49 km/jam dengan kecepatan rata – rata saat terganggu hambatan samping tertinggi 10,39392 km/jam dan terganggu hambatan samping terendah 30,98262 km/jam. Hal ini menunjukkan bahwa hambatan samping sangat mempengaruhi kecepatan kendaraan, tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan raya pasar Baureno berada pada tingkat pelayanan tidak stabil yaitu pada kelas E dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,9318.

Kata Kunci: Hambatan samping, Kapasitas, Kecepatan