

## ABSTRAK

**Moh. Aly Muwafiq Asyrofi, 2024**, Implementasi Program Jalan Mantap dan Alus Lamongan (JAMULA) 2021-2023. Skripsi Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam Darul Ulum Lamongan.

Studi ini meneliti tentang program Jalan Mantap dan Alus Lamongan (JAMULA). JAMULA merupakan turunan dari Peraturan Bupati Lamongan No. 33 Tahun 2021 Tentang Rencana Kerja Pemerintah Daerah Kabupaten Lamongan Tahun 2022. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejauh mana implementasi dari program JAMULA beserta faktor-faktor penghambat yang ditemui selama proses implementasi.

Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kualitatif, yaitu pendekatan kualitatif melalui analisa deksriptif. Penelitian ini menggunakan teknik penentuan informan "*Purposive Sampling*". Penelitian ini menggunakan sumber data yang berasal dari hasil wawancara pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan dan masyarakat Lamongan ditambah dengan data sekunder berupa jurnal ilmiah serta situs website yang digambarkan melalui analisa deskriptif menggunakan teori implementasi kebijakan Van Meter dan Van Horn tentang implementasi JAMULA di Kabupaten Lamongan.

Hasil Penelitian menjelaskan bahwa implementasi program JAMULA telah melebihi target dari Pemerintah Kabupaten Lamongan yaitu kondisi kepastian jalan 90,33% menjadi 94,97% dengan anggaran 543,1 miliar. Program JAMULA mengalami beberapa hambatan yaitu kondisi jalan yang rusak parah serta pandemi covid 19. Implementasi Program Jalan Mantap dan Alus Lamongan dapat dikatakan berhasil berdasarkan teori implementasi kebijakan Van Meter dan Van Horn serta capaian program yang telah melampaui target yang ditetapkan. Percepatan implementasi program JAMULA sangat diharapkan agar permasalahan kerusakan jalan di Kabupaten Lamongan dapat segera teratasi.

**Kata Kunci: Implementasi, Program, Jalan Mantap dan Alus Lamongan**

## **ABSTRACT**

**Moh. Aly Muwafiq Asyrofi, 2024, Implementation of the Lamongan Mantap and Alus Road Program (JAMULA) 2021-2023. Thesis of the Government Science Study Program, Faculty of Social and Political Sciences, Darul Ulum Lamongan Islamic University.**

*This study examines the Jalan Mantap and Alus Lamongan (JAMULA) program. JAMULA is a derivative of Lamongan Regent Regulation no. 33 of 2021 concerning the 2022 Lamongan Regency Regional Government Work Plan. This research aims to determine the extent of implementation of the JAMULA program along with the inhibiting factors encountered during the implementation process.*

*The research method used is descriptive qualitative, namely a qualitative approach through descriptive analysis. This research uses a technique for determining informants, namely "Purposive sampling". This research uses data sources originating from interviews at the Lamongan Regency Public Works Department of Highways and the Lamongan community plus secondary data in the form of scientific journals and websites which are described through descriptive analysis using theory. implementation of the Van Meter and Van Horn policy regarding the implementation of JAMULA in Lamongan Regency.*

*The research results explain that the implementation of the JAMULA program has exceeded the target of the Lamongan Regency Government, namely road stability conditions of 90.33% to 94.97% with a budget of 543.1 billion. The JAMULA program experienced several obstacles, namely the badly damaged road conditions and the Covid-19 pandemic. The implementation of the Jalan Mantap and Alus Lamongan Programs can be said to be successful based on the Van Meter and Van Horn policy implementation theory and the program's achievements which have exceeded the set targets. It is hoped that the implementation of the JAMULA program will be accelerated so that the problem of road damage in Lamongan Regency can be resolved immediately.*

**Keywords: Implementation, Program, Jalan Mantap dan Alus Lamongan.**