

ABSTRAK

Hidayanto, Agus. 2019. *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Kelas IIIA di Kabupaten Bojonegoro*. Skripsi, Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Darul Ulum Lamongan. Pembimbing: (1) Nova Nevilla Rodi, S.T, M.T (2) Lasmito, S.T, S.E, M.T.

Kata kunci: *Volume Kendaraan, Kerusakan Jalan*

Penelitian tentang pengaruh volume kendaraan terhadap tingkat kerusakan jalan kelas IIIA di kabupaten Bojonegoro ini dilatarbelakangi oleh banyaknya volume kendaraan dan banyaknya tingkat kerusakan jalan yang ada di kabupaten Bojonegoro. Volume kendaraan yang semakin bertambah setiap tahunnya mengakibatkan kerusakan pada jalan kelas IIIA sehingga peneliti tertarik untuk menelitinya. Berdasarkan latar belakang tersebut, tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh volume kendaraan terhadap tingkat kerusakan jalan kelas IIIA di Kabupaten Bojonegoro.

Jenis penelitian dalam penelitian ini adalah kuantitatif. Adapun sumber data dalam penelitian ini adalah jalan kelas IIIA. Pengumpulan data dilakukan secara langsung dengan cara mensurvei.

Berdasarkan hasil penelitian didapatkan, yaitu (1) nilai kerusakan jalan (Nr) di jalan Raya Gampeng Sumberrejo adalah 90,2. Dengan nilai prosentase kerusakan jalan 22,66% maka tingkat kerusakan kategori sedang, (2) volume lalu lintas pada jam puncak berdasarkan satuan mobil penumpang (smp)/jam di Jalan Raya Gampeng Sumberrejo adalah 800,8 smp/jam, dan (3) hasil persamaan dari analisa volume kendaraan dengan tingkat kerusakan jalan dan waktu adalah $y = 0,039377057.x_1 + 0,001653256.x_2 + 10.7980943$, dengan regresi linear (R^2) atau korelasi antara variabel x dengan y yaitu = 0.998786832. Diketahui bahwa semakin tinggi volume kendaraan maka kerusakan jalan juga semakin besar.