

ABSTRAK

ANALISIS KINERJA SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL

(Studi Kasus Simpang Empat Talun Sumberrejo Kab. Bojonegoro)

MOCH. SYARIFUDIN UBAIDILAH

Jl. Airlangga No. 03 Merjoyo, sukodadi

Abstrak

Masalah lalu lintas sering dijumpai di berbagai daerah khususnya pada persimpangan tidak bersinyal, Simpang tak bersinyal Talun merupakan pertemuan 4 jalan yang berada langsung di jalan Nasional yaitu dari Kabupaten Bojonegoro ke Kabupaten Lamongan. Simpang Talun-Sumberrejo Kab. Bojonegoro merupakan titik pertemuan jalan menuju Kec. Kanor(Utara),jalan menuju Kec. Sumberrejo (Selatan),jalan menuju Kab. Lamongan (Timur) dan Jalan menuju kota Bojonegoro (Barat). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja simpang tak bersinyal pada simpang empat Talun. Metode penelitian ini adalah survey lapangan yaitu penelitian yang dilakukan dengan meneliti lapangan secara langsung untuk mendapatkan data-data yang dibutuhkan. Perhitungan data untuk mengetahui nilai skr/jam dan perhitungan data kinerja simpang tak bersinyal menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014. Hasil analisis yang diperoleh, nilai kapasitas (C) dari pengamatan didapat nilai 8457,495skr/jam, derajat kejenuhan (DJ) sebesar 0,2875 skr/jam, tundaan(T) simpang sebesar 7,592 skr/jam dan Peluang Antrian (PA) sebesar 4,5499 % - 13,0185%

Diperoleh Hasil Nilai derajat kejenuhan (DJ) tersebut masih memenuhi syarat derajat kejenuhan maksimum suatu simpang, dimana suatu simpang dinyatakan aman jika nilai derajat kejenuhan (DJ) $\leq 0,85$. Hal ini menunjukkan bahwa kinerja simpang talun masih termasuk baik.

Kata kunci: Kapasitas(C),Derajat Kejenuhan(DJ) ,Peluang Antrian(PA) dan Tundaan(T).